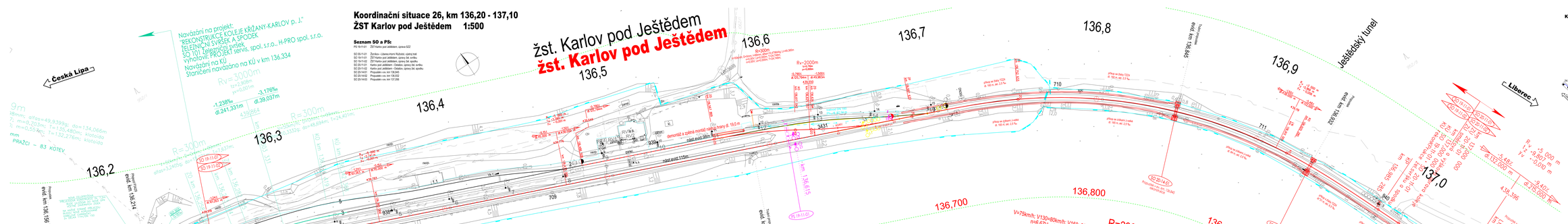
Koordinační situace 26, km 136,20 - 137,10
ŽST Karlov pod Ještědem 1:500

Seznam SO a PS:

PS 19-11-01	ŽST Karlov pod Ještědem, výprava SZZ
SO 19-11-01	Zpětná kolejnice - Liberec-Horní Růžodol, výměnný tvar
SO 19-11-01	ŽST Karlov pod Ještědem, úprava ŽST, ovládání
SO 20-11-01	Karlov pod Ještědem - Ostašov, úprava ŽST, ovládání
SO 20-11-01	Karlov pod Ještědem - Ostašov, úprava ŽST, ovládání
SO 20-11-01	Karlov pod Ještědem - Ostašov, úprava ŽST, ovládání
SO 20-04-01	Propustek v km 136,643
SO 20-04-02	Propustek v km 136,632
SO 20-04-03	Propustek v km 137,050

Navázání na projekt:
"REKONSTRUKCE KOLEJÍ KŘIŽANY-KARLOV p. J."
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 101 Železniční svršek
Vypracoval: PROJEKI servis, spol. s r.o., H-PRO spol. s r.o.
Vytvořil: PROJEKI servis, spol. s r.o.
Navázání na KÚ
Staničení navázáno na KÚ v km 136.334


Česká Lípa
Liberec
Ještědský tunel
žst. Karlov pod Ještědem
136,2
136,3
136,4
136,5
136,6
136,7
136,8
136,9
137,0
136,300
136,400
136,500
136,600
136,700
136,800
136,900
137,000
137,100
R=296m
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; D=130mm; I=80mm; I130=129mm; alfaE=50,021704g; L=167,579m
n=6,67V; n130=8,25V; n150=8,25V; L=85,000m; A=139; m=0,594m; T=155,400m; Ktoloida
n=6,67V; n130=8,25V; n150=8,25V; L=65,000m; A=139; m=0,594m; T=155,400m; Ktoloida
R+300m
R+2000m
R-300m
R-2000m
R=300m
R=500m
V=45km/h; V130=50km/h; D=80mm; I=0,935mm; L=100,000m
Rv-3000m
Rv-5000m
-1,238‰
dl.241,331m
-3,176‰
dl.39,037m
-1,238‰
dl.203,000m
-1,958‰
dl.68,738m
99,500
95,000
km 136,615
km 136,845
km 137,050
km 136,156
km 136,586
PR 19-11-01
SO 19-11-01
SO 20-11-01
SO 20-14-01
SO 20-14-02
SO 20-14-03
PRAŽCI – B3 KOTEV
PRAŽCI – B3 KOTEV
NOVÝ MONOLITICKÝ ZEMPOLOM
ŽLAB s ZÁTKOU, DEKOVANÝ
VYŠE 1000mm
PROPUSTEK
DN 1000
PROPUSTEK
DN 1000
PROPUSTEK
DN 1000